

**СЛУЧАИ**, о которых пойдет речь, произошли практически одновременно, но в разных районах планеты — под Москвой, близ Ярославского шоссе, и в Бельгии. Сначала об «атаке» на НЛО, которая проводилась советскими истребителями-перехватчиками.

21 марта 1990 года вечером от постов наблюдения подразделений противовоздушной обороны стали поступать сигналы о появлении НЛО, точнее, объекта с белыми огнями, движущегося со скоростью, намного превосходящей скорость самолета. Был поднят истребитель — перехватчик. Из объяснительной записки подполковника А. Семенченко:

«В 21.38 получил команду на взлет. В воздухе получил задачу: в районе Переславы-Залесского обнаружить и опознать цель на высоте 2.000 метров. В 22.05... визуальное обнаружил цель, обозначенную двумя белыми проблесковыми огнями. Цель меняла высоту в пределах 1.000 метров и направление полета. С разрешения КП включил прицел на излучение, проверив выключение оружия. Наблюдал цель на экране. На запрос «Я свой» цель не отвечала.

По команде КП выполнил вираж. Выполняя вираж, наблюдал на севере и северо-западе световое явление, напоминающее северное сияние слабой интенсивности. Выполнил сближение с целью до дальности примерно 500—600 метров. Прошел выше цели, пытаюсь определить ее характер. Наблюдал только два ярких белых мигающих огня. На фоне освещенного города видел силуэт цели. Характер и принадлежность из-за ограниченной освещенности определить затрудняюсь. По команде КП прекратил задание...».

Исчезнув, летчик не пошел на дальнейшее сближение, спросит иной читатель. В главном штабе Войск ПВО дальностные лица на вопросы журналистов, в том числе и корреспондента «Красной звезды», давали такой ответ: правила безопасности полетов не позволяют подходить к другому объекту ближе чем на полкилометра.

Итак, подполковник Семенченко наблюдал «цель» на экране, но в то же время бортовая регистрирующая аппаратура наличие объекта не зафиксировала. Как реагировали на НЛО другие технические средства? На экранах нескольких радиолокационных станций объект наблюдался, один же локатор не зафиксировал цель, хотя расчет был приведен в готовность номер один с целью обнаружения и опознания объекта.

Анализируя поведение объекта при сближении его с истребителем, данные, полученные от расчетов наземных РЛС, визуальные наблюдения

(были собраны десятки показаний очевидцев из числа военнослужащих Московского округа ПВО), специалисты из Главного штаба войск ПВО пришли к следующему заключению. НЛО представлял собой диск диаметром 100—200 метров с двумя пульсирующими огнями. Скорость его полета зависела от мерцания боковых огней: чем чаще огни мигали, тем выше скорость. Причем она в несколько раз превышала скорость современного истребителя. Движение НЛО не сопровождалось никакими звуками. И вывод: известные в мире летательные аппараты подобными возможностями пока не обладают, значит, это было природное явление. Перехватывать же природные явления части противовоздуш-

6 секунд.

Средства объективного контроля выявили следующее: объект, шедший со скоростью 280 км/час, достиг за одну секунду 1.800 км/час, перейдя при этом с высоты 3.000 метров на 1.700 метров. Такого фантастического ускорения не мог бы выдержать ни один летчик-истребитель. Что еще поразило специалистов? С высоты в 1.700 метров объект стремительно пошел на снижение и на высоте менее 200 метров исчез с локаторов F-16.

Создавалось впечатление, что экипаж НЛО знал боевые возможности F-16 и разыгрывал спектакль в небе. Так, он резко спустился на высоту, где F-16 из-за плотности воздуха не могут летать на предельной для себя скорости,

# СРАЖЕНИЯ

## ФАКТЫ И ВЕРСИИ

ной обороны не намерены.

А теперь о том, что же произошло в Бельгии. С ноября 1989 года ВВС этой страны, отвечающие за противовоздушную оборону, испытывали дискомфорт с частыми поступлениями сообщений о неопознанных летающих объектах. В ночь на 30 марта 1990 года военные решили тщательно проверить поступающие сигналы. Локатор НАТО в Глонсе (к юго-востоку от Брюсселя) и локатор в Семмерзаке (к юго-западу от столицы), контролирующее гражданское и военное, воздушное движение на всей территории Бельгии, «поймали» отраженный сигнал от НЛО. Во избежание всяких ошибок штаб бельгийских ВВС провел дополнительную проверку. Два локатора указали одно и то же местонахождение объекта. Как дальше развивались события? По рассказу представителя бельгийских ВВС генерала Де Брауэра (они приводятся во французских изданиях «Пари-матч», «Вандредди-самди-ди-манш», «Фигаро - магазин» и др.), происходило примерно следующее.

Приказы требуют от дежурных сил ВВС перехватывать все неопознанные летающие объекты в пределах страны. Поэтому в 0,05 минут два самолета F-16 получили приказ взлететь и преследовать «незнакомца». Летчики не отрывали глаз от своих локаторов. Внезапно на экранах РЛС обоих самолетов неизвестный объект появился в виде движущейся точки. Он мгновенно был взят на автосопровождение. Локаторы держали цель

после чего резко взмывал вверх. Затем уходил в сторону мерцающих огней пригорода Брюсселя, сливаясь с ними. В официальном отчете главного штаба бельгийских ВВС говорилось: «Летчиком в трех случаях удалось осуществить захват цели на локаторы на несколько секунд, и каждый раз это приводило к резкому изменению поведения НЛО». К слову, судя по поступающей информации из Бельгии, этот факт никем не опровергнут.

Понятно, стали возникать вопросы: не являются ли НЛО американскими самолетами типа «Стелс», не идут ли их испытательные полеты. Однако посольство США в Брюсселе тут же дало понять бельгийским властям, что «ваши НЛО — это не наши самолеты». Чуть позже представитель ВВС высказался еще определеннее: «Американцы уверили нас в том, что не имеют ни происхождения никакого отношения. Думаю, они говорят правду. В противном случае это грозило бы кризисом в дипломатических отношениях».

Специалисты обратились к возможностям американского самолета — «невидимки» F-117A («Стелс»). Его минимальная скорость — 287 км/час, в то время как скорость НЛО упала до 40 км/час. F-117A не располагает тяговыми реактивными двигателями, которые бы позволили ему летать так медленно. Кроме того, ни один самолет не способен лететь со скоростью 1.800 км/час так низко над землей и при этом без звукового удара.

Конечно, делалось предпо-

ложение: возможна электромагнитная интерференция (усиление волн в одних точках пространства и ослабление в других, в зависимости от разности фаз интерферирующих волн). Но она возможна на радаре одного летающего самолета, а не на двух, тем более, что F-16 шли на расстоянии нескольких километров друг от друга. Добавим, что в то же самое время наземный радар НАТО реагировал примерно так же. Считается, что три радара сразу не могут стать жертвами одной и той же интерференции. Значит, все-таки в воздухе находился реальный земной объект?

Согласиться с таким выводом бельгийские специалисты, как и советским, не позволили следующие обстоя-

щие тарелки». Завораживает всех и то, что они, во-первых, «практически бесшумно передвигаются в воздухе», во-вторых, у них «чрезвычайно большой потолок полета». В журнале были приведены и другие свидетельства существования целой серии аппаратов с необычными двигателями и аэродинамическими формами, о которых в настоящее время нет полного представления. И это признание вынужден был сделать журнал, которого, казалось бы, не удивить необычным в самолето- и ракетостроении. По мнению журнала, показания очевидцев свидетельствуют, возможно, об осуществлении секретного авиационного проекта под кодовым наименованием «Аврора» — о нем упоминалось в ряде пе-

ют порой и в работе с обычными самолетами. Для оперативного дежурного соединения ПВО или командира радиотехнического батальона НЛО может быть обычный нарушитель режима полетов, вытворяющий кренделя в воздухе, которого к стати в ряде случаев трудно опознать. Именно так было с М. Рустом, который в мае 1987 года беспрепятственно долетел до Москвы. Маневрируя, совершив одну посадку, (да, да, посадку еще до столицы, что зафиксировано радиолокационными средствами), летчик сел мысль среди специалистов ПВО, что в воздухе стая птиц, шар-зонд, но только не самолет. И ему в конце концов это удалось.

Из стенограммы команд и переговоров командира бое-

применения зенитных ракетных систем относится ко времени войны во Вьетнаме. Обратимся еще раз к докладам на специальном Политическом комитете 33 сессии Генеральной Ассамблеи ООН. В один из дней над Ханоем появился дискообразный летательный объект без опознавательных знаков. Ему была дана команда приземлиться, но он не подчинился. Тогда последовал приказ открыть огонь. Стрельба велась зенитными управляемыми ракетами. Обстрел продолжался до тех пор, пока НЛО, которому, видимо мешал работать дождь ракет, не выпустил по одному ракетному комплексу лучевой импульс. ЗРК, состоящий из машин, радарной установки, станции наведения ракет, пусковых установок, пре-

тожению зенитных ракет связывается появление указания должностным лицам советских Войск ПВО, запрещающего применять против НЛО оружие любых видов и вступать с ними в какую-либо конфронтацию. Это не так. Все приказы, регламентирующие несение боевого дежурства, разрешали открывать огонь только по нарушителям государственной границы. В других случаях службы ПВО должны были выяснить причины появления летательного аппарата, проводить его опознавание, как это было в случае, связанном с полетом подполковника Семенченко.

Как же все-таки можно объяснить «расщепление» ракет? Отчего они могут «рассыпаться»? Существуют различные точки зрения. По этому поводу беседовал и в штабе зенитных ракетных войск противовоздушной обороны. Ответы офицеров сводились к следующему.

Специалисты — ракетчики, дескать, могут привести длинный список причин, в том числе и тех, которые вызваны специальным воздействием на ракеты современными боевыми средствами. Например, ракета может разрушаться от сильного динамического удара. Достаточно в воздухе распылить специальную взрывающую смесь, и она вызовет объемный взрыв. Способен вывести из строя ракету и луч лазера. Выход бортового оборудования возможен от воздействия электромагнитного импульса, причем как природного, так и искусственного...

Словом, и вьетнамский, и итальянский случаи можно, видимо, также объяснить делами «рук человеческих». Пройдут годы, и мы, возможно, узнаем, что проводились операции подобные «Моби дик». А пока много загадок, в том числе и для специалистов. Не случайно, например, в ходе подготовки Договора ОСВ-1, по соглашениям западной печати, американцы предлагали включить в него пункт об обмене данными по НЛО. Стремление специалистов понятно. Многочисленные появления в воздухе НЛО могут в нашем неспокойном мире привести к непоправимым последствиям. Хорошо, когда в боевую готовность приводятся дежурные средства ПВО. А если неопознанные объекты засекут радарные средства систем предупреждения о ракетном нападении?

Поэтому, думается, о сражениях с «пришельцами» нужно не только рассказывать, но тщательно изучать их, в том числе и службам военных ведомств.

Подполковник  
А. ДОКУЧАЕВ,  
«Красная звезда».

(Печатается с сокращениями).

# С... ИНОПЛАНЕТЯНАМИ?

тельства. Описанные характеристики объекта никак не соответствуют земным представлениям о двигателях, о подъемной силе. У объекта (данные средств объективного контроля и показания очевидцев) нет крыльев — таких, как у самолетов, нет сопел, винтов, они бесшумны, передвигаются с огромной скоростью...

В то время как бельгийские и советские специалисты делали предположение о том, что земных летательных аппаратов с такими возможностями нет, в печать стали проникать сведения о новом поколении аэрокосмической техники. Похоже, самолеты типа F-117A («Стелс») — это день вчерашний...

В КОНЦЕ 1991-го года со ссылкой на конкретные очевидцы авторитетный журнал «Авиэйшн уик спейс технолоджи» сообщил, что в окрестностях ряда секретных военных объектов США в пустынях Невада и Мохаве появились летательные аппараты необычной конфигурации. Вы сказано предположение, что в воздухе прототипы нового поколения военных самолетов, которые способны развивать скорость, по меньшей мере в 10 раз превышающую скорость звука. По своим тактико-техническим данным они значительно превосходят созданный с использованием новейшей технологии «Стелс» самолет — «невидимку» F-117A.

Как описывают очевидцы странные и загадочные летательные аппараты? Они имеют плоскую треугольную форму и больше похожи на «летаю-

речней бюджетных ассигнований Пентагона.

В прошлом году из Вашингтона пришло сообщение, что ВВС США объявило о заключении крупных контрактов почти на 11 млрд. долларов с рядом подрядчиков Пентагона во главе с корпорацией «Локхид» на разработку и производство истребителя — бомбардировщика F-22, при изготовлении которого будет использоваться технология «Стелс». Первая демонстрационная модель ультрасовременного самолета, способного, по утверждению Пентагона, «сбивать самолеты противника с большого расстояния, оставаясь невидимыми для радаров противника», уже создана.

Понятно, что на сегодняшний день все эти засекреченные новинки могут восприниматься как неопознанные летающие объекты. Специалисты многих стран ищут противодействие НЛО. В частности, ученые Чехословакии, Голландии заявили о разработке оборудования, с помощью которого можно видеть самолеты — «невидимки». В Голландии — это радар под названием «Смарт-Л». Его создатели полагают, что им удастся к середине нынешнего десятилетия получить систему, способную засекать воздушных «невидимок». Они рассчитывают при этом на помощь мощных ЭВМ и специальную технологию, позволяющую «фотографировать» самолет в трех измерениях. Но это все впереди, пока же практика предлагает специалистам ПВО загадки и ребусы.

Трудности перед ними вста-

вого расчета КП генерал-майора Г. Кромина:

«17.48.

...Теперь, честно говоря, мне кажется, что это какой-то зонд. Я сомневаюсь, что летательный аппарат так долго может держаться в воздухе.

17.49.

Тем более, идет по потоку, только по потоку идет. Единственное, что нас смущает, — это скорость большая. Поток идет со скоростью не более 60—70 км/час... Точно по этому направлению идет со скоростью не более 60—70 км/час... Точно по этому направлению идет, и закручивается. Волной шел... Вот откуда он взялся? Плановый запуск должен быть в 15 часов, а его обнаружили в 14.46. По докладу метеобюро, внеочередных запусков радиозондов не было...».

ЕЩЕ СЛОЖНЕЕ сделать верный анализ фактов применения оружия НЛО против средств ПВО. Были ли такие явления? Установленных эпизодов, что именно инопланетяне, а не кто другой, разрушал ракеты, заставлял бездействовать современную электронику, нет. Но наличие факторы разрушения ракет, отказы сложнейших систем в кульминационные моменты атак на неопознанные цели. Вначале отмечу, что в шестидесятых годах войска противовоздушной обороны многих армий получили на вооружение зенитную ракетную технику, обладающую более широкими возможностями по сравнению с зенитной артиллерией. Первый описанный случай

вратился в недвижимую массу металла. Боевой расчет не пострадал. (Следует заметить, что ЗРК во Вьетнаме были советские. На протяжении всей войны в соответствующие управления Войск ПВО поступала информация о боевом применении и надежности зенитных ракетных комплексов. Но информацию о приводимом в докладах факте автор не нашел).

Примерно подобное произошло в середине семидесятых в небе Сардинии (Италия). «Кинокамера на установке контроля траектории запускаемых ракет зафиксировала огромный дискообразный аппарат с куполом наверху, висевший над морем. Когда посланная ракета приблизилась к неизвестному объекту, оттуда сверкнул лазероподобный луч и разнес ракету. Кинокадры необычного инцидента демонстрировались по итальянскому телевидению осенью 1976 года».

Исследователи А. Кузовкин и А. Семенов неоднократно приводили в печати случаи, происшедший в Южной Корее (как и в Сардинии осенью 1974 года), под Бинном. Там дискообразный металлический аппарат диаметром около 1.000 метров приблизился к южнокорейской батарее береговой охраны. Командир приказал открыть огонь из зенитного ракетного комплекса «Хок». Стартовавшая ракета была тут же сбита «белым лучом», посланным с НЛО.

К слову, с фантастическими возможностями НЛО по унич-